

MS611

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕСТЕР ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ



СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание

2. Технические характеристики

3. Введение в эксплуатацию.....

 3.1 Получение и осмотр

 3.2 Меры безопасности.....

 3.3 Меры профилактики.....

4. Последовательность рабочих операций.....

Приложение 1.....

5. КОНТАКТЫ.....

1. ОПИСАНИЕ

Тестер MS611 предназначен для диагностики гидравлической системы рулевого управления автомобиля. Прибор подключается в магистраль высокого давления и позволяет определить работоспособность элементов гидросистемы.

Тест проводится на автомобиле без демонтажа агрегатов.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

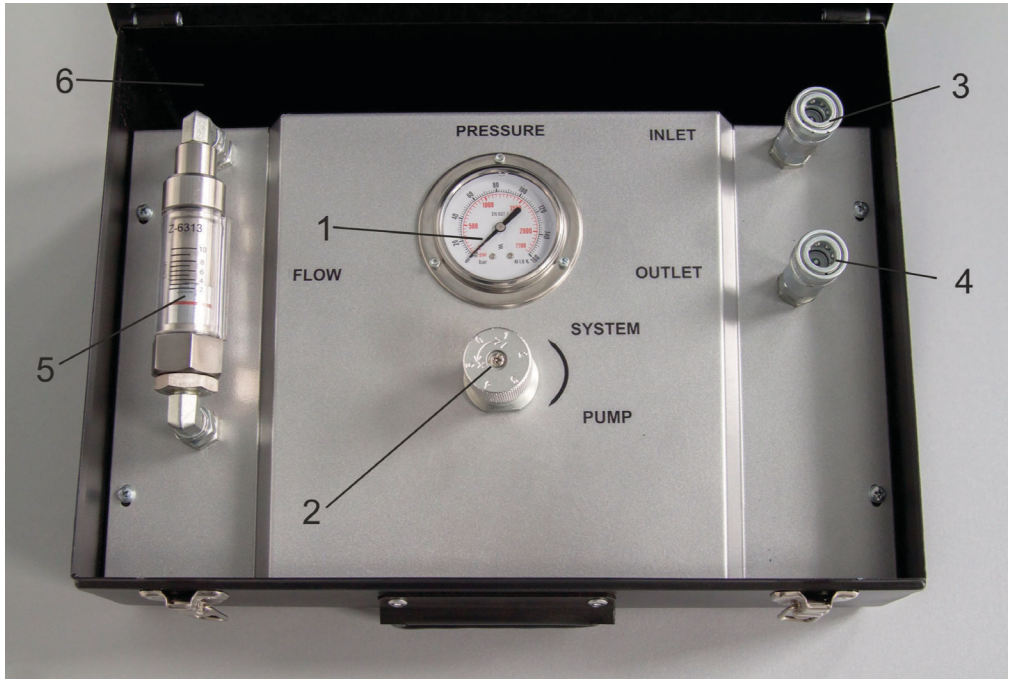


Рис. 1. Тестер MS611

- 1 – манометр; 2 – кран режимов проверки «SYSTEM/PUMP»; 3 – штуцер вход «INLET»;
4 – штуцер выход «OUTLET»; 5 – расходомер; 6 – отсек для РВД.

Технические характеристики	
Габаритные размеры, мм	400*300*170
Вес, кг	11
Манометр, бар	0-160
Расходомер, л/мин	2-10
Рабочая жидкость	ATF
Проверка системы гидроусилителя	
Измеряемые параметры	- Давление - Поток
Проверяемые параметры	- Работоспособность насоса - Работоспособность рулевой рейки

3. ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

3.1 Получение и осмотр

Проверьте полученный комплект, который должен состоять из:

- тестера гидравлической системы рулевого управления автомобиля;
- комплекта штуцеров;
- 2-х рукавов высокого давления;
- руководства по эксплуатации.

Осмотрите тестер на предмет отсутствия повреждений. При обнаружении повреждений свяжитесь с заводом-изготовителем или торговым представителем.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При наличии видимых повреждений на оборудовании, эксплуатация запрещена.

3.2 Меры безопасности

Перед использованием тестера обязательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. Лица, не прошедшие инструктаж по технике безопасности при работе с оборудованием под высоким давлением гидравлики, к работе не допускаются.

Запрещается затягивать или откручивать гайки на рукавах высокого давления в процессе работы тестера.

Запрещается снимать быстросъемные штуцеры в процессе работы тестера.

Запрещается использовать рукава высокого давления с дефектами.

Работу с тестером необходимо осуществлять в резиновых перчатках.


В случае попадания рабочей жидкости на открытые части тела, её необходимо смыть теплой водой с мылом.

3.3 Меры профилактики


Следите за герметичностью гидравлических соединений тестера.

Поддерживайте тестер в чистоте.

4. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При подключении убедитесь, что рукава высокого давления (РВД) подключены правильно. РВД от насоса к штуцеру – «INLET». РВД от магистрали высокого давления к штуцеру – «OUTLET».

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед началом проверки системы убедитесь в герметичности соединений.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Кран 2 всегда должен быть выкручен в положение System. В положение Pump закручивать не более чем на 5 секунд.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не держите рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд.

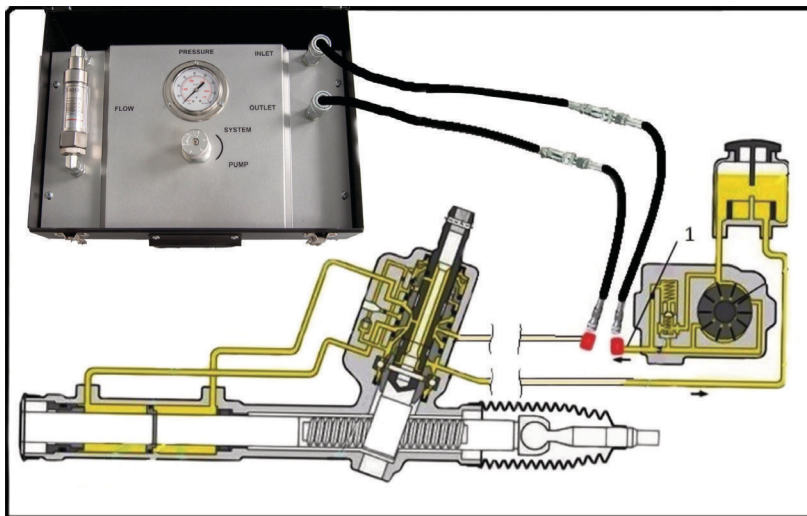


Рис. 2. Тестер MS611 - Подключение к системе рулевого управления

1 – магистраль высокого давления

- Подключите тестер к насосу и магистрали высокого давления:
 1. Отсоедините магистраль высокого давления от насоса.
 2. Установите переходные штуцера в насос и магистраль.
 3. С помощью быстроразъемных соединений подключите к рукавам высокого давления тестера.
- Запустите двигатель автомобиля.
- **Тест №1.** Кран в положение **«SYSTEM»**. Измерьте давление и поток в гидросистеме автомобиля.
- **Тест №2.** Кратковременно полностью закрутите кран в положение **«PUMP»** – манометр будет показывать максимальное давление, создаваемое насосом. При этом поток упадет до «0».
- **Тест №3.** Кран в положении **«SYSTEM»**. Поверните рулевое колесо в крайнее левое или правое положение. Измерьте давление и поток в гидросистеме автомобиля.
- **Тест №4.** Кран в положении **«SYSTEM»**. Поверните рулевое колесо в крайнее левое, а затем в крайнее правое положение. Измерьте давление и поток в каждом из положений.
- Заглушите двигатель автомобиля.
- Отсоедините тестер.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1**Основные показатели при диагностике рулевой рейки с ГУ**

№ Теста	Положение крана	Положение рулевого колеса	Показания приборов		Дефект
			Поток	Давление	
1	Полностью откручен в положение System	Центральное	Отличается от нормы	Отличается от нормы	Загрязнена магистраль. Неисправность рулевой рейки. Неисправность насоса
			Норма	Норма	Нет
2	Полностью закручен в положение Pump	Центральное	Падение до «0»	Ниже нормы	Неисправность насоса
			Падение до «0»	Норма	Нет
3	Полностью откручен в положение System	Крайнее до упора	Нет падения до «0»	Отличается от нормы теста № 2	Неисправность рулевой рейки
			Падение до «0»	Равно норме теста № 2	Нет
4	Полностью откручен в положение System	Крайнее до упора влево и вправо	Нет падения до «0»	Давление разное в крайних левом и правом положениях	Неисправность рулевой рейки
			Падение до «0»	Давление одинаковое в крайних левом и правом положениях	Нет

* Под нормой подразумеваются показания давления исправной системы конкретного автомобиля.